



## Inbjudan Summer Nats 3-5 Juli

**Arrangör:** SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

**Tävlingsplats:** Malmö oljehamn, Malmö Raceway, Lappögatan 1, 211 24 Malmö.

**Tävlingsledare Nitroz:** Mikael Angelin, Håkan Persson

**Domare:** TBA

**Starter:** Annika Nilsson

**Miljö:** Rasmus Arvidsson

**Media ansvarig, PR ansvarig:** Johan Lundberg: [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

### **Tränings- och Tävlingsform och ansvar:**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med tävlingsbestämmelser i Nitroz Motorsport

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

### **Tränings- och Tävlingsplats / Upplysningar / Återbud:**

Malmö Raceway, mejl: [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

Officiell anslagstavla finns vid tornet.

**Återbud:** Alla eventuella återbud före besiktningen öppnas samt när kvalificeringen startat sker till [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

**Tränings- och Tävlings Art:**

Bil och MC; Dragracing

**Tränings-och Tävlingsbana info:**

Test körning/Tävlingen körs över 1/8 (201,17m). Banan prepareras i sin fulla längd och bredd.

**Tidtagning:**

SRIF använder sig av Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund). Tidtagningen mäter: reaktionstid, 60-feet, 100m ET, 201m ET/ hastighet.

**Depå:**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåansvarig. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Alla depåplatser mäter 6,7 meter i bredd och längd varierar från 9 meter till 18 meter. Hastighetsbestämmelser:

**På retursträckan och i depån är det gånghastighet som gäller.**

Vid frågor kontakta: Petra Persson 0739 – 23 64 60

**Brandsläckare:** Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver, 6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i framkant i sin **depåruta**.

**Inga andra fordon än dragfordon/pushbike/pushcar skall finnas i din depåruta.**

**Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc.:** Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg.**

**Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åk-fordon som cyklar, kickbikes, skateboards under tävlingens gång.

**Tidplan:** (Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan vid tornet och kan ändras av tävlingsledningen via PM, allt är ca tider). Depåtystnad 23-08 alla dagar, ingen varmkörning efter 22. Notera att allt är preliminära tider.

### **Team entré**

Torsdag 17 – 21,  
Fredag 08 – 22,  
Lördag öppnar 08 till 13:00

### **Publikentré** Stängd torsdag

#### **Sekretariat:**

Torsdag 17 – 22,  
Fredag och Lördag 8 – 18  
söndag 9 –

#### **Kval:** Fredag 13 – 19

Lördag 10 – 18.  
Eliminering Söndag 10 - Slut

**Teknisk kontroll:** kommer att ske på anvisad plats.

Besiktning:

Torsdag 17 – 21,  
Fredag 9 - 19  
Lördag 8 - 15

Vid frågor kontakta: Teknisk chef **TBA**

#### **Körning:**

Körning sker med att klasser kallas fram. Startgran enligt önskemå/klass och anmäls till teknisk kontrollant som även tillsammans med förare ska säkerställa att detta framgår av märkning på både fordon och besiktningsprotokoll. OBS! Rätt märkning medför att tidtagningspersonalen kan göra ett bra jobb.

**Förarsammanträde:** Inget möte om inte annat aviseras via högtalarsystemet. Om du är ny och aldrig kört på Malmö Raceway ska du ta kontakt med tävlingsledningen innan din första start.

Klasser Bil	Anmälningsavgift	Teamarmband
Jr Dragster	500	2 + Förare
A Gasser	2900	3 + Förare
Bracket	2900	3 + Förare
Pro Street	2900	5 + Förare
Pro Comp	2900	5 + Förare
Street	2900	3 + Förare
4 to 6	2900	5 + Förare
Top Doorslammer	2900	5 + Förare
Test N Tune	3400	5 + Förare
Jr Dragster Pro	500	2 + Förare
Top Fuel	2900	7 + Förare
Klasser MC	Anmälningsavgift	Teamarmband
Jr Dragbike	500	2 + Förare
Super Gas Bike	2900	2 + Förare
Super Comp Bike	2900	2 + Förare
Test N Tune	3400	2 + Förare

**Kvällskörning:** Kan förekomma och delar av tävlingen kan därför komma att genomföras i mörker.

**Testkörning:** Testkörning sker i mån av tid och kval/tävling kommer att ha företräde vid ev tidsbrist.

#### **Anmälan:**

Anmälan gör man online på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), där finns även information om sista anmälningsdatum samt efteranmälan och eventuella avgifter för detta. Betalning av anmälningsavgiften krävs för att fullborda anmälan.

**El:** Bokas vid anmälan.

220 V = 600 kr

3 fas= 1100 kr

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Elverk ej tillåtet. Betald el ska märkas med el-etikett.

#### **Avlysning av tävling:**

Arrangören äger rätt att i samråd med tävlingsledare, domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på föreningens hemsida. [www.srif.se](http://www.srif.se)

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del i tävlingen kan ej köras vid annat tillfälle. Vid annat beslut av tävlingsledare/domare hänvisas till anslagstavlan.

1 dagars 1 - 50 anmälda (innan ordinarie anmälningsstopp) gäller ej efteranmälan  
2 dagars 51 - 70 anmälda (innan ordinarie anmälningsstopp) gäller ej efteranmälan  
3 dagars 71 - uppåt anmälda (innan ordinarie anmälningsstopp) gäller ej efteranmälan  
Efteranmälan sker på plats och då med en extra avgift på 1500 kronor

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att använda reklam. Notera att inte team/förare köpa sig fria från arrangörsreklam.

**Miljö/Miljöplan:** För teamets sopor ansvarar förare för att dessa slängs i avsedd container på vänster sida när man lämnar området.  
Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.  
För bil se G 2.4. För MC se NT 13.12

Hjärtligt Välkomna!

**Auto**exper**ten**



